



Informacja Prasowa nr 4

Sopot, 19.08.2018

- Michał Ratajczyk najszybszy w 21. Grand Prix Sopot - Gdynia

- Nowy rekord trasy!

- Pasjonująca końcówka sezonu GSMP

Drugi dzień 21. Grand Prix Sopot – Gdynia (10 Runda GSMP) odbył się bez niespodzianek pogodowych. Idealna dla przeprowadzania zawodów temperatura, tłumy kibiców i doskonała atmosfera; to wszystko sprzyjało sportowym emocjom. Po wczorajszej wygranej Michała Ratajczyka, przy braku Szymona Łukaszczyka który uszkodził auto, różnice punktowe w czołówce klasyfikacji sezonu (Waldemar Kluza, Michał Ratajczyk, Tomasz Myszkier i Mariusz Stec), stały się bardzo małe, i niedzielny wyścig miał dla kierowców walczących o tytuł mistrza w „generalce”: ogromne znaczenie.

W drugim niedzielnym podjeździe treningowym organizatorzy z Automobilklubu Orski mieli sporo pracy: poważną kolizję zaliczył Tomasz Barwik, musiały interweniować służby medyczne, dość długo trwała przerwa spowodowana koniecznością utylizacji oleju, który wylał się z rozbitego auta. Podczas tego samego podjazdu, na wyjeździe z ronda przez które przebiega trasa wyścigu, w kamienną ścianę lekko uderzył tyłem Waldemar Kluza, pozbawiając swoją Skodę Fabię S 2000 tylnego dyfuzora. Miało to na pewno wpływ na wynik pierwszego podjazdu wyścigowego, w którym kierowca z Wieliczki, ubiegłoroczny Mistrz Polski, przyjechał na drugim miejscu. Najszybszy w podjeździe był znakoicie dysponowany na tej trasie Michał Ratajczyk, który przy okazji pobił swój ustanowiony dzień wcześniej rekord trasy, schodząc poniżej 1:22 (1:21,997) ! Na miejscu trzecim dojechał Mariusz Stec (Ford Fiesta Stecmotorsport). Podczas pierwszego podjazdu wyścigowego znów na trasie musiała się pojawić karetka, która przewiozła na badania uczestnika kolejnej kolizji – Alberto Azziniego. Na szczęście zawodnikowi nic poważnego się nie stało.

Drugi podjazd wyścigowy 10 Rundy GSMP odbył się bez szczególnych przerw, jeśli nie liczyć kolejnego remontu rozbitej szynki. Również w tym podjeździe najszybszy okazał się Michał Ratajczyk, pozostawiając za sobą Waldemara Kluzę i ostro atakującego Mariusza Steca, który zaliczył pierwsze swoje podium w tym sezonie. O pechu może mówić czwarty po pierwszym podjeździe Tomasz Myszkier (Skoda

Partnerzy Biura Prasowego:





Fabia WRC), który po starcie zgasił silnik i stracił kilkanaście sekund, przesuwał się w wynikach rundy na 8 miejsce.

10 Runda GSMP

1. Michał Ratajczyk 2:44,387
2. Waldemar Kluza 2:50,851
3. Mariusz Stec 2:52,674
4. Tomasz Terlikowski 2:59,514
5. Roman Baran 3:03,493

Wśród zawodników startujących w GSMP Historycznych tradycyjnie wygrał Wojciech Koczeski (Subaru Legacy RS), choć tym razem mocno naciskany przez startujących Porsche 911 Christiana i Piotra Zaleskich.

W grupie N n najwyższym stopniu podium stanął Herbi (Mitsubishi Lancer Evo X), grupa A padła łupem Roberta Sługockiego. W grupach narodowych w A/PL zwyciężył Jacek Madziara (Subaru Impreza), w E0/PL Mariusz Biały (BMW E 30 320 is).

Losy tytułów mistrzowskich w GSMP rozstrzygną się dopiero podczas ostatnich dwóch rund sezonu, które zostaną rozegrane w połowie września podczas wyścigu Prządki, w Korczynie k. Krosna.

Więcej informacji: strona www.akorski.pl/gsmg oraz na oficjalnej stronie Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski: www.gsmg.pzm.pl.

Foto: Agnieszka Wołkowicz UMA, wolne od materialnych praw autorskich

Mariusz Süss

Rzecznik Prasowy GSMP

Tel. 605 605 579

e-mail: Mariusz.suss@tvp.pl

Partnerzy Biura Prasowego:

