



71 zgłoszeń – mocna obsada jubileuszowego 20. Grand Prix Sopot - Gdynia

Automobilklub Orski – organizator 9. i 10 rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski 2017 opublikował dzisiaj oficjalną listę zgłoszeń 20. Grand Prix Sopot – Gdynia. Do startu w jubileuszowej edycji zawodów przygotowuje się łącznie 71 zawodników. Tak mocnej obsady w nadmorskich rundach nie było od kilkunastu lat. W najbliższy weekend o punkty zmierzają się najlepsi kierowcy GSMP na czele z pierwszą trójką klasyfikacji generalnej – Waldemarem Kluzą (Skoda Fabia S2000), Dubaiem (Mitsubishi Lancer Berg Monster) i Romanem Baranem (Mitsubishi Lancer Evo). Z czołowej dziesiątki zabraknie niestety Petera Jureny i zeszłorocznych triumfatorów Andrzeja Szepieńca i Igora Drotara, ale prawie w komplecie stawiają się za to zawodnicy walczący o tytuły mistrzowskie w poszczególnych klasach.

Szczególnie mocno obsadzona jest Grupa A: Grzegorz Koziół (Mitsubishi Lancer Evo) będzie bronił pozycji lidera przed Piotrem Ostrowskim (Mitsubishi Lancer Evo). Drugi start w tej klasie zapowiada Michał Ratajczyk. Grupa N to w sumie dziewięciu zawodników, a w tym lider Rafał Serafinowicz i Karol Krupa (kierowcy kolejnych Lancerów Evo). Hondy Civic poprowadzą Radosław Ćwiężek i Łukasz Popiela. Wśród kierowców, którzy już w Sopocie będą mogli zapewnić sobie tytuł jest Konrad Biela (Renault Clio III RS). Jego główny rywal Szółek (Honda Civic) w ten weekend będzie wymagającym rywalem, ponieważ będzie to jego domowa impreza.

Najwyższy numer startowy w stawce Grupy A/PL otrzymał lider tej klasyfikacji Michał Żywarski (Subaru Impreza). Bezpośrednio przed nim na trasę ruszy Jacek Handl (BMW M3/E36). Mateusz Misiewicz i Marcin Wilusz zmierzają się w walce o punkty w Pucharze Clio. Grupa E1 to łącznie 19 zawodników, a siedmiu z nich poprowadzi samochody z napędem na cztery koła. W E2-SH zgłosili się Dubai, Mariusz Stec (Ford Fiesta Proto Stecmotosport) i Jędrzej Szcześniak w Porsche 911 GT3.

Kultowa marka sportowych samochodów będzie miała w Sopocie wyjątkowo mocną reprezentację. Kibice będą mogli zobaczyć na trasie, aż pięć Porsche. Trzy z nich zgłoszone są w rywalizacji wśród samochodów historycznych – lider klasyfikacji GSMP Historycznych Wojciech Subocz (Carrera 2), Christian Zaleski (Porsche 911 RS) i Piotr Zaleski (Porsche 911 sc RS). Niespodziankę przygotował za to Tomasz Myszkier, który zgłosił się w Skodzie Fabia WRC. W Sopocie do rywalizacji wróci również Wojciech Myszkier (VW Golf GTI), ale w tej edycji zabraknie niestety Wojciecha Myszkiera. Wśród dziewięciu zgłoszeń w tej kategorii pojawią się takie legendy motoryzacji, jak Lancia Delta HF i Fiat 126p oraz Subaru Legacy RS wicelidera Wojciech Koczeskiego.





Zawodnicy w ramach dwóch kolejnych rund GSMP będą mieli do pokonania łącznie 9 podjazdów 3050 metrowej trasy. Jako pierwszy z nich, podjazd zapoznawczy, zaplanowano na sobotę od godziny 10:00 (30 minut po oficjalnej odprawie zawodników). Piątek to tradycyjnie Odbiór Administracyjny (14:00 – 18:30 - Biuro zawodów - 3 L.O. w Sopotcie ul. Kolberga 16) oraz Badanie Kontrolne, które kolejny rok z rzędu odbędzie się w malowniczej scenerii sopockiego Molo (w godzinach od 15:00 do 19:00).

Więcej informacji o 20. Grand Prix Sopot-Gdynia można znaleźć na oficjalnej stronie Sopockiego Stowarzyszenia Sportowego Automobilklub Orski pod adresem www.akorski.pl w zakładce GSMP 2017. W imieniu organizatora oraz wszystkich zgłoszonych kierowców i ich zespołów serdecznie zapraszamy do wzięcia czynnego udziału w zawodach, gorącego doping-u na trasie i przed monitorami.

Partnerami medialnymi są sportowefakty.wp.pl oraz autoklub.pl - portal sportów motorowych. Po więcej informacji z cyklu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski zapraszamy na nasz [facebook.com/pzmGSMP!](https://facebook.com/pzmGSMP)

Fot. Agnieszka Wołkowicz

Tekst: Mateusz Buchtyar

