



REGULAMIN IMPREZY

RAJD KOBIET

po japońsku
SOPOT 28-10-17

I-Harmonogram Rajdu:

Program imprezy:

SOPOT Moło 9:00-10:00

- Zapisy
- Odbiór dokumentów
- Start do rajdu

ERGO ARENA 10:15-12:30

- 3 próby sprawnościowe (własny pojazd)
- próba parkowania NISSAN - ZDUNEK
- próba sportowa skutery elektryczne blinkee

MOSHI MOSHI SUSHI 12:45-13:15

- warsztaty robienia sushi

KART CENTER 13:30-15:15

- jazda gokartami na czas
- test wiedzy o Japonii
- szkolenie I-szej pomocy
- wyścig riksami

MOSHI MOSHI SUSHI 15:30-18:00

zajęcia WAKU WAKU:

- lekcja o japońskim piśmie
 - origami, pisanie imion
 - motoryzacja po japońsku
 - quiz wiedzy o Japonii
- Rozdanie pucharów oraz wręczenie nagród.

II – Organizator:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub ORSKI
ul. Niepodległości 930
81 - 861 Sopot
tel/fax./058/ 551-69-75
automobilkluborski@sopot.pl

III – Termin, miejsce i cele rajdu:

Zawody odbędą się w dniu 28.10.2017 (sobota) na trasie przebiegającej przez Trójmiasto. Start do rajdu zlokalizowany będzie pod Ergo Areną. Celem rajdu jest popularyzacja zasad bezpiecznej jazdy samochodem, turystyki samochodowej jako sposobu wypoczynku i walorów turystycznych województwa pomorskiego, integracji oraz aktywizacji wspaniałych i lubiących wyzwania i dobrą zabawę kobiet.

IV – Zgłoszenia:

Zgłoszenia przyjmowane będą drogą mailową na adres:

automobilkluborski@sopot.pl do godz. 22:30 dnia 25.10.2017r.

W przypadku zgłoszenia się do imprezy pojazdem będącym własnością osoby trzeciej wymagana jest pisemna zgoda właściciela. Do udziału w zawodach zostanie dopuszczona każda kobieta pełnoletnia, dopuszczone są załogi damsko męskie jednak pojazdem kieruje wyłącznie kobieta. Od kierowcy wymagane jest posiadanie prawa jazdy. Do udziału w zawodach dopuszczonych zostanie max. 40 załóg, (80 osób) decyduje kolejność zgłoszeń.

V – Wpisowe:

Wpisowe we wszystkich klasach wynosi 200 zł od załogi (100 zł od osoby). Dla członków Automobilklubu Orski wpisowe wynosi 150 zł od załogi. Pieniądze (wpisowe za całą załogę jednym przelewem) należy wpłacić na konto:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

Al. Niepodległości 930

81-861 Sopot

Tytułem: Wpisowe na Rajd Kobiet (załoga: Imiona i nazwiska)

VI - Władze Zawodów:

Dyrektor rajdu: Jarosław Młynarski

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego : Anna Orska-Majewicz

Kierownik biura rajdu: Karolina Adamczyk

Kierownik sędziów i prób sprawnościowych: Krzysztof Orski

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami: Agnieszka Pyra

VII - Przebieg Zawodów:

Zawody polegają na pokonaniu wyznaczonej przez organizatora trasy, która odbywa się przy otwartym ruchu drogowym. Zawody składają się z: jazdy okrężnej ok. 20 km., na trasie zlokalizowano Start, Metę znajdującą się w Sopocie, 2 Punktów Kontroli Czasu (PKC), 5 Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) oraz 5 prób sprawnościowych. Przejazd trasy odbywa się w oparciu o opis schematyczny trasy. Opis trasy, opis prób i ich usytuowanie, uczestnicy otrzymają od organizatora w dniu zawodów. Nawierzchnia trasy rajdu to: asfalt, beton, trawa. Przeciętna prędkość rajdu wynosi ok. 40 km/h. Organizator ma prawo do odwołania rajdu lub zmiany niektórych odcinków w przypadkach uzasadnionych (warunki atmosferyczne)

VIII – Uczestnicy:

Załoga składa się z kierowcy, pilota z dopuszczeniem pasażerów (łącznie maksymalnie 4 osoby), przy czym kierowcą musi być kobieta. Kierowca przyjmuje odpowiedzialność za wszystkie wykroczenia i zobowiązania załogi w czasie trwania rajdu. Jednocześnie jest zobowiązany posiadać przy sobie dokumenty wymagane do poruszania się danym pojazdem po drodze publicznej, które to będzie musiał w razie konieczności okazać do wglądu organizatorowi.

Zamiana ról pomiędzy kierowcą a pilotem w trakcie rajdu jest zabroniona!

Uczestników obowiązuje zakaz spożywania alkoholu w trakcie trwania rajdu. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu za pomocą alkomatu w dowolnym momencie trwania imprezy, o ile zajdzie taka konieczność. Załoga zobowiązuje się do osobistego podpisania formularza zgłoszeniowego w trakcie odprawy i naklejenia na pojeździe numerów startowych dostarczonych przez organizatora. Podpisując zgłoszenie uznaje się, że załoga zaznajomiła się z regulaminem rajdu i zobowiązuje się go przestrzegać. Jednocześnie jest to wyrażenie zgody na wykorzystywanie przez organizatora materiałów (zdjęcia, filmy) z wizerunkiem uczestników oraz samochodu we własnych celach promocyjnych.

IX - Pojazdy i podział na klasy:

Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP, z ważnymi badaniami technicznymi. Samochody dopuszczone do udziału w zawodach podzielone zostaną na klasy w/g pojemności skokowej silnika oraz:

- do 1300ccm.
- od 1300 do 1600 ccm.
- pow. 1600 ccm.

- Klas. KartCenter
- Klas. Test wiedzy
- Klas. Crazy (przebranie się, przystrojenie auta w stylu japońskim)

X – Klasyfikacja:

Wyniki będą wyrażone w punktach. Klasyfikacja zostanie ustalona przez dodanie czasów uzyskanych w poszczególnych próbach sprawnościowych (1 sek.=1 pkt.), kar za przewrócenie słupków podczas prób (1 słupek=5pkt.), kar z poszczególnych PKC (za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC 10 pkt., za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC 60 pkt).

W klasyfikacji uwzględnione zostaną również konkursy i testy wiedzy krajoznawczej.

XI - Reklama

Pojazdy z reklamą niezwiązaną z rajdem mogą wystartować jedynie po jej zasłonięciu lub usunięciu.

XII - Informacje Dodatkowe:

Uczestników obowiązuje wyposażenie samochodu zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

XIII – Odpowiedzialność:

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników rajdu w stosunku do osób trzecich i ich mienia, oraz w stosunku do uczestników rajdu. Załogi biorą udział w zawodach na własną odpowiedzialność i na własne ryzyko co własnoręcznie podpisują w przesłanym do organizatora zgłoszeniu

XIV – Ubezpieczenia:

Od uczestników wymagane jest aktualne ubezpieczenie OC pojazdu oraz NNW.

XV - Przepisy końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.

W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje:

Prawo o Ruchu Drogowym.

Dyrektor Rajdu

Jarosław Młynarski