



## **„9 Rajd Niepodległości – doskonalenie techniki jazdy samochodem”**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Konkursowa Jazda Samochodem

Sopot

11.11.2018

Organizator  
Sopockie Stowarzyszenie Sportowe  
Automobilklub Orski  
Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	02.11.2018	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	09.11.2018	godz.23:59
– Odbiór administracyjny	10.11.2018	godz.16:00-17:30
– Badanie kontrolne BK 1	10.11.2018	godz.16:15-17:45
– Pierwsze posiedzenie ZSS	11.11.2018	godz.8:30
– Odprawa uczestników	11.11.2018	godz.8:45
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	11.11.2018	godz.8:50
– Start	11.11.2018	godz.9:00
– Meta	11.11.2018	godz.15:00
– Końcowe badanie kontrolne	11.11.2018	godz.17:00
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	11.11.2018	godz.17:30
– Rozdanie nagród	11.11.2018	godz.18:00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2018 . na terenie Sopotu, Gdańska oraz Gdyni

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem IX Rajd Niepodległości rozgrywana jest jako: KJS

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy      wydana przez OKSS PZM w      w dniu

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 9.11.2018 pod adresem Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot w godzinach 9-15

W dniu 10.11.2018 pod adresem Opera Leśna Sopot, ul. Moniuszki 12 w godzinach 16:00-19:00

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Opera Leśna      godz. 9:00

Meta – (ost. Próba Sportowa) godz. ~15:00

Park zamknięty – Nie dotyczy

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 14 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton, szuter*

Długość trasy: 100 (w tym 24 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „9 Rajd Niepodległości” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.**

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

### **2.2. Adres**

Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot

tel. 585516975

strona: [www.akorski.pl](http://www.akorski.pl) [fb.com/akorski](https://fb.com/akorski)

e-mail: [automobilkluborski@sopot.pl](mailto:automobilkluborski@sopot.pl)

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	TBA
Członek	Jakub Dembek
Członek	Milan Borochowski

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Krzysztof Orski
Wicedyrektor ds. sportowych	Mateusz Kuczyński
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Anna Orska-Majewicz
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Jarosław Młynarski
Kierownik biura	Marta Peta
Kierownik komisji obliczeń	Karol Kołkowski
Kierownik badań kontrolnych	Sebastian Szczutkowski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Daria Zblewska
Kierownik parku serwisowego	nie dotyczy
Kierownik pomiaru czasu	Tomasz Stępień

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

#### 3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS

musi wypełnić formularz zgłoszeniowy znajdujący się na stronie [www.akorski.pl/rajdniepodleglosci/](http://www.akorski.pl/rajdniepodleglosci/) i przesać do dnia 09.11.2017 do godz. 23:59

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 40 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

**Organizator będzie zwracał szczególną uwagę na przestrzeganie regulaminowego poziomu głośności wydechów, zarówno podczas BK jak i w trakcie trwania KJS.** Zbyt głośne samochody będą niedopuszczone/zdyskwalifikowane z udziału w zawodach.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Do 1150ccm włącznie
K 2	Od 1151 do 1500ccm włącznie
K 3	Od 1501 do 1800ccm włącznie
K 4	Od 1801 do 2400ccm włącznie
K 5	Powyżej 2400ccm oraz samochody z napędem na 4 koła
GOŚĆ	Dla zawodników licencjonowanych

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego do dnia 09.11.2018 wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	300
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	400
Dla załogi zrzeszonej w S.S.S. AK ORSKI	200

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

### **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

#### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

#### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

#### **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

### **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**10.11.2018.** - sobota od godz. **16:00** do godz. **17:30**

Biuro KJS Opera Leśna

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie możliwe wyłącznie pieszo. 10.11.2018 w godz. 18-22 oraz 11.11.2018 w godz. 6:00-9:00

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Opera Leśna, godz.16:15-17:45.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

11.11.2018 godz. 08:45

Opera Leśna, Biuro KJS

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

11.11.2018 – sobota godz. 8:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS Opera Leśna

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Opera Leśna

### **11.11.2018 godz. 09:00 (według listy startowej)**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 5 Komasaćja

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Odliczanie z ręki przez sędziego startu kolejno 5,4,3,2,1. Pomiar czasu stoperem.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## **15. META KJS**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 8 nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**

(jeśli Organizator przewiduje)

- |                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby                   | kamizelka koloru czerwonego     |
| – Kierownik PKC                     | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Kierownik zabezpieczenia próby SZ | kamizelka koloru żółtego SAFETY |



- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w Sopocie, godz. 18:00

### **18.2. Wykaz nagród:**

Klasyfikacja Generalna po 2 puchary za 1,2,3 miejsce.

W poszczególnych klasach po 2 puchary za 1,2,3 miejsce.

W klasie Gość po 2 puchary za 1 miejsce.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

**21.2.** Organizator uprzejmie prosi o umieszczenie **akcentów patriotycznych** (flaga; naklejka biało-czerwona) na samochodach biorących udział w KJS.

24.10.2018, Sopot

Dyrektor KJS  
Krzysztof Orski