



## **„VIII Rajd Niepodległości – doskonalenie techniki jazdy samochodem”**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Konkursowa Jazda Samochodem

Sopot

11.11.2017

Organizator  
Sopockie Stowarzyszenie Sportowe  
Automobilklub Orski  
Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	01.11.2017	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	09.11.2017	
– Odbiór administracyjny	11.11.2017	godz.7:30-9:15
– Badanie kontrolne BK 1	11.11.2017	godz.8:00-9:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	11.11.2017	godz.9:30
– Odprawa uczestników	11.11.2017	godz.9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	11.11.2017	godz.9:50
– Start	11.11.2017	godz.10:00
– Meta	11.11.2017	godz.15:00
– Końcowe badanie kontrolne	11.11.2017	godz.17:00
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	11.11.2017	godz.18:30
– Rozdanie nagród	11.11.2017	godz.19:00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2017 . na terenie Sopotu oraz Gdyni

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem VIII Rajd Niepodległości rozgrywana jest jako: KJS

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy ..... wydana przez OKSS PZM w ..... w dniu

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 10.11.2017 pod adresem Al. Niepodległości 930, 81-861 Sopot w godzinach 9-15

W dniu imprezy pod adresem Ergo Arena ul. Plac Dwóch Miast 1, 81-731 Sopot w godzinach 7:30-10:30

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Ergo Arena godz. 10:00

Meta – (ost. Próba Sportowa) godz. ~15:00

Park zamknięty – Nie dotyczy

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 16 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton, szuter*

Długość trasy: 120 (w tym 24 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „VIII Rajd Niepodległości” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

### **2.2. Adres**

Al. Niepodległości 930 81-861 Sopot

tel. 585516975

strona: [www.akorski.pl](http://www.akorski.pl) [fb.com/akorski](https://fb.com/akorski) e-mail: [automobilkluborski@sopot.pl](mailto:automobilkluborski@sopot.pl)

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	Krzysztof Kuliński
Członek	Lesław Orski
Członek	Jakub Dembek

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Krzysztof Orski
Wicedyrektor ds. sportowych	Mateusz Kuczyński
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Anna Orska-Majewicz
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Jarosław Młynarski
Kierownik biura	Karolina Adamczyk
Kierownik komisji obliczeń	Karol Kołkowski
Kierownik badań kontrolnych	Sebastian Szczutkowski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Agnieszka Pyra
Kierownik parku serwisowego	nie dotyczy
Kierownik pomiaru czasu	Milan Borochocki

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

#### 3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS

musi wypełnione zgłoszenie przestać do dnia 09.11.2017 do godz. 24:00 na adres:

**e-mail:** [automobilkluborski@sopot.pl](mailto:automobilkluborski@sopot.pl)

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 45 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 45 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

**Organizator będzie zwracał szczególną uwagę na przestrzeganie regulaminowego poziomu głośności wydechów, zarówno podczas BK jak i w trakcie trwania KJS.** Zbyt głośne samochody będą niedopuszczone/zdyskwalifikowane z udziału w zawodach.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Do 1150ccm włącznie
K 2	Od 1151 do 1500ccm włącznie
K 3	Od 1501 do 1800ccm włącznie
K 4	Od 1801 do 2400ccm włącznie
K 5	Powyżej 2400ccm oraz samochody z napędem na 4 koła
GOŚĆ	Dla zawodników licencjonowanych

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego do dnia 09.11.2017 wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	250
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	400
Dla załogi zrzeszonej w S.S.S. AK ORSKI	170

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

### 5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**11.11.2017.** - sobota od godz. **07:30** do godz. **09:15**

Biuro KJS Ergo Arena

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie możliwe wyłącznie pieszo. 10.11.2017 w godz. 18-22 oraz 11.11.2017 w godz. 06-10.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Ergo Arena, godz.8:00-9:30.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

### **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

11.11.2017 godz. 09:40

Ergo Arena, Biuro KJS

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

11.11.2017 – sobota godz. 9:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS Ergo Arena

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Ergo Arena

### **11.11.2017 godz. 10:00 (według listy startowej)**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 5 Komasaćja

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Odliczanie ręczne przez sędziego startu kolejno 5,4,3,2,1. Pomiar czasu stoperem.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## **15. META KJS**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 8 nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**

(jeśli Organizator przewiduje)

- |                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| – Kierownik próby                   | kamizelka koloru czerwonego     |
| – Kierownik PKC                     | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Kierownik zabezpieczenia próby SZ | kamizelka koloru żółtego SAFETY |



- |   |                              |
|---|------------------------------|
| – Sędzia trasy                              | kamizelka koloru żółtego     |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego     |
| – Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru granatowego |

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w Sopocie, godz. 19:00

### **18.2. Wykaz nagród:**

Klasyfikacja Generalna po 2 puchary za 1,2,3 miejsce.

W poszczególnych klasach po 2 puchary za 1,2,3 miejsce.

W klasie Gość po 2 puchary za 1 miejsce.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

24.10.2017, Sopot

Dyrektor KJS  
Krzysztof Orski