



„15 RAJD GDAŃSK BALTIC CUP”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Sopot

20 sierpnia 2018

Organizator
Sopockie Stowarzyszenie Sportowe
Automobilklub Orski

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

2.2. Adres

AL. Niepodległości 931, 81-861 Sopot

tel. 585516975

strona: www.akorski.pl e-mail: automobilkluborski@sopot.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Milan Borochowski
Członek	Dominika Wittke
Członek	Marta Peta

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Lesław Orski
Wicedyrektor ds. sportowych	Tomasz Stępień
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Anna Orska-Majewicz
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Jarosław Młynarski
Kierownik biura	Mateusz Kuczyński
Kierownik komisji obliczeń	Karol Kołkowski
Kierownik badań kontrolnych	Sebastian Szczutkowski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Agnieszka Pyra
Kierownik parku serwisowego	nie przewiduje się
Kierownik pomiaru czasu	Ilona Błaszczyk

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie dyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w 15 Rajdzie Gdańsk Baltic Cup musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 27.09.2018 do godz. 24:00 na adres:

e-mail: automobilkluborski@sopot.pl

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w Gdańsku ul. Pokoleń Lechii Gdańsk 1 do godz. 9:30

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura rajdu. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w rajdzie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe rajdu. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Do 1400ccm
K 2	Od 1401 do 2000ccm
K 3	Powyżej 2000ccm
K 4	Diesel
GOŚĆ	

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
– z zapłonem ZI x współczynnik 1,7.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rajdu, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubie AK ORSKI	100 PLN
Dla załogi, której kierowca jest zrzeszony w klubie należącym do PZM	120 PLN

Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM oraz zgłoszenia w dniu imprezy	150 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

ING Bank Śląski

Numer konta: **07 1050 1764 1000 0022 7200 2896**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania rajdu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z Rajdu.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze rajdu, na starcie i mecie rajdu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

30-09-2018. - Niedziela od godz. **8:30** do godz. **10:30**

Biuro Rajdu Stadion Energa Gdańsk **Parking P-5** ul. Pokoleń Lechii Gdańsk 1

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Możliwe w dniu imprezy 30-09-2018, w godz. 11:30-12:00 – odbywać się będzie pieszo.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Stadion Energa Gdańsk ul. Pokoleń Lechii Gdańsk 1, Parking P-5 30.09.18 r.godz. 8:45-10:45

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w rajdzie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na rajdzie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

30-09-2018 godz. 11:00

Stadion Energa Gdańsk ul. Pokoleń Lechii Gdańsk 1 (PARKING P-5) Przy biurze zawodów.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

30-09-2018 – niedziela godz. 11:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Rajdu Stadion Energa Gdańsk ul. Pokoleń Lechii Gdańsk 1, Parking P-5

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania rajdu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

ul. Pokoleń Lechii Gdańsk 1, Gdańsk Stadion Energa Gdańsk teren przy parkingu P-5

Niedziela 30-09-2018 godz. 12:15 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas Rajdu

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Odliczanie przez sędziego startu kolejno 5,4,3,2,1.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META Rajdu

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 4 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 4 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
– Kierownik zabezpieczenia próby <u>PS</u>	kamizelka koloru żółtego SAFETY
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w dniu imprezy , godz. 17:30

18.2. Wykaz nagród:

W klasyfikacji Generalnej nagroda pieniężna za 1, 2, 3 miejsce, w poszczególnych klasach nagroda pieniężna za 1 miejsce.

Informujemy, że środki przeznaczone na zakup pucharów zostaną przeznaczone na pomoc w rekonwalescencji Hołka, a zawodnicy otrzymają przygotowane przez organizatora dyplomy. Również jeżeli będzie taka wola załóg, które otrzymają nagrody pieniężne, będzie możliwość przeznaczenia ich na pomoc w dochodzeniu Hołkowi do zdrowia.

Wszyscy zawodnicy otrzymają bezpłatne bilety na wstęp na Targi Motoryzacyjne 3TM w Amber Expo.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rajdu lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Rajdu muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

Dyrektor KJS

Lesław Orski

Po zmianie terminu rajdu: 12-09-2018, Sopot

Zatwierdzono przez: