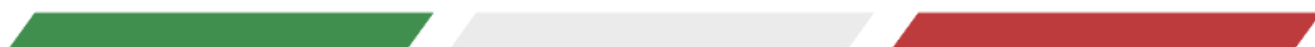




## REGULAMIN IMPREZY

# RAJD KOBIET

PO WŁOSKU SOPOT 13-10-18



## I-Harmonogram Rajdu:

Program imprezy:

SOPOT Molo 9:00-10:00

- Zapisy
- Odbiór dokumentów
- Start do rajdu

ERGO ARENA 10:15-12:30

- próby sprawnościowe
- próba parkowania
- próba sportowa

Milano De Marco Galateria

- odwiedziny w legendarnej włoskiej kawiarni, słodki poczęstunek
- 

KART CENTER 13:30-15:15

- jazda gokartami na czas
- test wiedzy o Włoszech
- pokaz I-szej pomocy

Włoska Restauracja

- atrakcje w stylu Viva Italia – włoska muzyka, włoska kuchnia, włoska moda
- motoryzacja po włosku
- uroczyste rozdanie ogłoszenie wyników, rozdanie pucharów oraz wręczenie nagród

## II – Organizator:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub ORSKI  
ul. Niepodległości 930  
81 - 861 Sopot  
tel/fax./058/ 551-69-75  
automobilkluborski@sopot.pl

## III – Termin, miejsce i cele rajdu:

Zawody odbędą się w dniu 13.10.2018 (sobota) na trasie przebiegającej przez Trójmiasto. Start do rajdu zlokalizowany będzie pod Ergo Areną. Celem rajdu jest popularyzacja zasad bezpiecznej jazdy samochodem, turystyki samochodowej jako sposobu wypoczynku i walorów turystycznych województwa pomorskiego, integracji oraz aktywizacji wspaniałych i lubiących wyzwania i dobrą zabawę kobiet.

## IV – Zgłoszenia:

Zgłoszenia przyjmowane będą drogą mailową na adres:

**automobilkluborski@sopot.pl** do godz. 22:30 dnia 11.10.2018r.

W przypadku zgłoszenia się do imprezy pojazdem będącym własnością osoby trzeciej wymagana jest pisemna zgoda właściciela. Do udziału w zawodach zostanie dopuszczona każda kobieta pełnoletnia, dopuszczone są załogi damsko męskie jednak pojazdem kieruje wyłącznie kobieta. Od kierowcy wymagane jest posiadanie prawa jazdy. Do udziału w zawodach dopuszczonych zostanie max. 40 załóg, (80 osób) decyduje kolejność zgłoszeń.

## V – Wpisowe:

Wpisowe we wszystkich klasach wynosi 200 zł od załogi (100 zł od osoby). Dla członków Automobilklubu Orski wpisowe wynosi 150 zł od załogi. Pieniądze ( wpisowe za całą załogę jednym przelewem) należy wpłacić na konto:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

Al. Niepodległości 930

81-861 Sopot

Tytułem: Wpisowe na Rajd Kobiet (załoga: Imiona i nazwiska)

## VI - Władze Zawodów:

Dyrektor rajdu: Krzysztof Orski

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego : Anna Orska-Majewicz

Kierownik biura rajdu: Mateusz Kuczyński

Kierownik sędziów i prób sprawnościowych i zabezpieczenia: Jarosław Młynarski

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami: Agnieszka Pyra

## VII - Przebieg Zawodów:

Zawody polegają na pokonaniu wyznaczonej przez organizatora trasy, która odbywa się przy otwartym ruchu drogowym. Zawody składają się z: jazdy okrężnej ok. 20 km., na trasie zlokalizowano Start, Metę znajdującą się w Sopocie, 2 Punktów Kontroli Czasu (PKC), 5 Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) oraz 5 prób sprawnościowych. Przejazd trasy odbywa się w oparciu o opis schematyczny trasy. Opis trasy, opis prób i ich usytuowanie, uczestnicy otrzymają od organizatora w dniu zawodów. Nawierzchnia trasy rajdu to: asfalt, beton, trawa. Przeciętna prędkość rajdu wynosi ok. 40 km/h. Organizator ma prawo do odwołania rajdu lub zmiany niektórych odcinków w przypadkach uzasadnionych (warunki atmosferyczne)

## VIII – Uczestnicy:

Załoga składa się z kierowcy, pilota z dopuszczeniem pasażerów (łącznie maksymalnie 4 osoby), przy czym kierowcą musi być kobieta. Kierowca przyjmuje odpowiedzialność za wszystkie wykroczenia i zobowiązania załogi w czasie trwania rajdu. Jednocześnie jest zobowiązany posiadać przy sobie dokumenty wymagane do poruszania się danym pojazdem po drodze publicznej, które to będzie musiał w razie konieczności okazać do wglądu organizatorowi.

### **Zamiana ról pomiędzy kierowcą a pilotem w trakcie rajdu jest zabroniona!**

Uczestników obowiązuje zakaz spożywania alkoholu w trakcie trwania rajdu. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu za pomocą alkomatu w dowolnym momencie trwania imprezy, o ile zajdzie taka konieczność. Załoga zobowiązuje się do osobistego podpisania formularza zgłoszeniowego w trakcie odprawy i naklejenia na pojeździe numerów startowych dostarczonych przez organizatora. Podpisując zgłoszenie uznaje się, że załoga zaznajomiła się z regulaminem rajdu i zobowiązuje się go przestrzegać. Jednocześnie jest to wyrażenie zgody na wykorzystywanie przez organizatora materiałów (zdjęcia, filmy) z wizerunkiem uczestników oraz samochodu we własnych celach promocyjnych.

## IX - Pojazdy i podział na klasy:

Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP, z ważnymi badaniami technicznymi. Samochody dopuszczone do udziału w zawodach podzielone zostaną na klasy w/g pojemności skokowej silnika oraz:

- do 1300ccm.
- od 1300 do 1600 ccm.
- pow. 1600 ccm.
  
- Klas. KartCenter
- Klas. Test wiedzy
- Klas. Crazy (przebranie się, przystrojenie auta w stylu włoskim)

## X – Klasyfikacja:

Wyniki będą wyrażone w punktach. Klasyfikacja zostanie ustalona przez dodanie czasów uzyskanych w poszczególnych próbach sprawnościowych (1 sek.=1 pkt.), kar za przewrócenie słupków podczas prób (1 słupek=5pkt.), kar z poszczególnych PKC (za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC 10 pkt., za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC 60 pkt).

W klasyfikacji uwzględnione zostaną również konkursy i testy wiedzy krajoznawczej.

## XI - Reklama

Pojazdy z reklamą niezwiązaną z rajdem mogą wystartować jedynie po jej zasłonięciu lub usunięciu.

## XII - Informacje Dodatkowe:

Uczestników obowiązuje wyposażenie samochodu zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

## XIII – Odpowiedzialność:

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników rajdu w stosunku do osób trzecich i ich mienia, oraz w stosunku do uczestników rajdu. Załogi biorą udział w zawodach na własną odpowiedzialność i na własne ryzyko co własnoręcznie podpisują w przesłanym do organizatora zgłoszeniu

## XIV – Ubezpieczenia:

Od uczestników wymagane jest aktualne ubezpieczenie OC pojazdu oraz NNW.

## XV - Przepisy końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.

W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje:

Prawo o Ruchu Drogowym.

Dyrektor Rajdu

Krzysztof Orski

Sopot 13.09.2018r.